

چک لیست کار توگرافی (مستقیم زمینی)

عنوان پروژه :		مشاور :		کارفرما :	
منطقه :		شماره قرارداد :		تاریخ قرارداد :	
مقیاس :		تعداد شیت /مقطع :			

ردیف	جهت بررسی	تأیید مشاور	تأیید ناظر	توضیحات
کامل بودن مدارک	1			مطابقت کامل مدارک ارسالی با موارد ذکر شده در شرح خدمات قرارداد
	2			لیست مختصات ایستگاه‌های ماندگار و اصلی تأیید شده توسط ناظر محاسب
	3			فایل کلی در فرمت dwg شامل تمامی عوارض، به تفکیک مقیاس و نوع نقشه
	4			وجود پلی‌گون حد پروژه در نقشه‌ها، که به صورت دقیق و نقطه به نقطه از روی آخرین نقاط برداشتی ترسیم شده است
	5			وجود فایل اکسل شامل لیست اسامی مالکین در پروژه‌های کاداستر
	6			وجود متادیتای استاندارد شامل تمامی موارد ذکر شده در دستورالعمل
موارد کلی	1			کنترل مطابقت کلی نقشه با استاندارد :
				الف) صحت نام و attribiute لایه‌ها
				ب) صحت attribiute عوارض موجود در هر لایه
	2			مطابقت مختصات ایستگاه‌های ماندگار و اصلی با فایل لیست مختصات تأیید شده توسط ناظر محاسب
	3			وجود اندکس شیت‌بندی بر روی نقشه با مشخصات زیر :
				الف) شیت‌ها به صورت پلیگون‌های بسته ترسیم شوند
				ب) مختصات گوشه چپ پایین هر شیت مضرب صحیحی از 0.1 عدد مقیاس باشد
			ج) نام هر شیت به صورت منحصر بفرد در نقشه‌هایی با یک مقیاس، یک نوع کار (توپوگرافی، کاداستر) و با یک فاصله منحنی میزان تعریف شود و داخل کادر شیت درج گردد	

مورد کنترل	ردیف	جهت بررسی	تأیید مشاور	تأیید ناظر	توضیحات
اطلاعات حاشیه‌ای	1	بررسی راهنمای نقشه (لژاند) از جهات زیر :			
		الف) مطابقت عوارض ترسیم شده در لژاند با دستورالعمل	☐	☐	
		ب) وجود لژاند کلی در کنار تمامی نقشه‌ها، مطابق با مقیاس نقشه و به نحوی که تمامی عوارض موجود در نقشه در آن معرفی شده باشد	☐	☐	
نوشته‌ها	2	کادر مشخصات پروژه در کنار نقشه حاوی تمامی اطلاعات کلی پروژه و اطلاعات جزئی مربوط به فایل نقشه موجود	☐	☐	
	1	ثبت تمامی اسامی گویا شده در متن نقشه متناسب با اندازه‌ی عارضه و محل قرارگیری نوشته در لایه‌هایی با نام "T_لایه عارضه"	☐	☐	
	2	وجود Text "به‌طرف" برای مسیرهای راه‌آهن، جاده‌های شوسه و جاده‌های آسفالته، در محل خروج از محدوده پروژه و در لایه "T_جاده مربوطه"	☐	☐	
	3	عدم تلاقی نوشته‌ها با یکدیگر	☐	☐	
	4	جهت نوشته‌ها :			
		الف) به‌جز در مواقع اضطرار در جهت شمال قرار گیرد	☐	☐	
		ب) اسامی عوارضی که گسترش طولی دارند (رودخانه، خیابان، ...) در جهت طول عارضه نوشته شوند	☐	☐	
نقاط ارتفاعی	1	کنترل تعداد نقاط ارتفاعی موجود در سطح پروژه با توجه به شیب منطقه و مطابق با استاندارد	☐	☐	
	2	تراکم یکنواخت نقاط ارتفاعی	☐	☐	
	3	وجود نقطه‌ی ارتفاعی برای تمامی نمادها و شکستگی عوارض	☐	☐	
	4	صحت موقعیت و هماهنگی نقاط ارتفاعی با منحنی‌های میزان	☐	☐	
	5	قرارگیری دقیق ممیز Text نقطه ارتفاعی بر روی نقطه‌ی برداشت شده	☐	☐	
	6	کم کردن تراکم Text مربوط به نقاط ارتفاعی و قرار دادن در لایه‌ی خاموش به‌نحوی که Text نقاط ارتفاعی مربوط به نمادها و شکستگی عوارض حذف نشود	☐	☐	

مورد کنترل	ردیف	جهت بررسی	تأیید مشاور	تأیید ناظر	توضیحات
منحنی های میزان	1	ویرایش کلی منحنی ها بخصوص در راستای عوارض آبی و خط القعر و خط الرأس ها	☐	☐	
	2	حفظ یک پارچگی منحنی ها و درستی تعداد منحنی های فرعی در بین منحنی های اصلی (4 عدد)	☐	☐	
	3	عدم تلاقی منحنی ها با یکدیگر	☐	☐	
	4	عدم انقطاع منحنی های شاخص در محل Label (mask کردن منحنی در محل Label)	☐	☐	
	5	درج Label منحنی های شاخص در جهت افزایش ارتفاع	☐	☐	
	6	حذف منحنی از روی عوارض مصنوعی و دیگر عوارضی که در دستورالعمل قید شده است	☐	☐	
	7	عدم تلاقی منحنی با آبریز در بیش از یک نقطه	☐	☐	
گرافیک	1	بسته بودن حد عوارض سطحی با خطوطی در همان لایه یا عوارض خطی در لایه های دیگر	☐	☐	
	2	حفظ امتداد عوارض قابل رویتی که گسترش طولی دارند	☐	☐	
	3	عدم رها شدگی جاده ها بدون رسیدن به هیچ عارضه ای	☐	☐	
	4	حفظ ارتباط منطقی عوارض (برای مثال با وجود دکل برق ترسیم خط انتقال اجباری است)	☐	☐	
	5	ارتباط عوارضی که گسترش طولی دارند :			
		الف) باز بودن جاده ها در محل اتصال	☐	☐	
		ب) پاک کردن مرز عوارض آبی در محل اتصال	☐	☐	
		ج) پاک کردن هاشور رودخانه و مسیل در عبور از جاده ی جیپرو و باقی گذاشتن حد آن ها	☐	☐	
	6	مطابقت هاشور عوارض با حد عارضه (برای مثال درون حد باغ هاشور زراعت ترسیم نشود)	☐	☐	
	7	اولویت ترسیم عوارض :			
		الف) عوارض خطی بر عوارض سطحی اولویت دارند	☐	☐	
		ب) عوارض سطحی که کشیدگی طولی دارند بر عوارض سطحی دیگر اولویت دارند	☐	☐	
		ج) در بین دیگر عوارض سطحی، عوارضی که در منطقه تراکم کمتر دارند بر دیگر عوارض اولویت دارند.	☐	☐	

مورد کنترل	ردیف	جهت بررسی	تأیید مشاور	تأیید ناظر	توضیحات
کاداستر	1	ترسیم تمامی عوارض موجود در نقشه‌های توپوگرافی به‌جز منحنی‌های میزان	☐	☐	
	2	ترسیم حدود مالکیت به‌صورت پلی‌گون‌های بسته در لایه‌ی مشخص شده در استاندارد به‌نحوی که هر حد مالکیت نمایانگر یک قطعه ملکی باشد (فارغ از نام مالک، نوع کاربری و ...)	☐	☐	
	3	وجود کد مالکیت منحصر بفرد داخل هر قطعه ملکی	☐	☐	
	4	ترسیم نقاط برداشتی به‌صورت دوبعدی و بدون text ارتفاعی	☐	☐	
مقاطع	1	وجود کادر مشخصات پروژه	☐	☐	
	2	وجود جانمایی مقاطع عرضی	☐	☐	
	3	وجود لژاند استاندارد (یا بخشی از آن) در پلان پروفیل‌ها	☐	☐	
	4	مشخص نمودن جهت شمال در پلان پروفیل‌ها	☐	☐	
	5	وجود پارامترهای زیر در هر مقطع :			
		الف) نماد ایستگاه‌های دو سر هر مقطع به‌همراه مختصات آن‌ها در مقاطع عرضی	☐	☐	
		ب) زاویه‌ی مقطع با شمال (مقاطع عرضی)	☐	☐	
		ج) اشل ارتفاعی	☐	☐	
		د) ارتفاعات حدود آب (در مقاطع برداشتی)	☐	☐	
		ه) هاشور آب (در مقاطع برداشتی)	☐	☐	
		و) علامت یا فلش محل عبور آب (در مقاطع استخراجی از نقشه‌های توپوگرافی)	☐	☐	
	6	وجود ردیف‌های زیر در هر مقطع :			
		الف) ارتفاع زمین	☐	☐	
		ب) فاصله‌ی جزئی	☐	☐	
		ج) فاصله‌ی تجمعی (فاصله از مبدأ)	☐	☐	
		د) شماره‌ی نقطه	☐	☐	